

Maling af stålkonstruktioner – skal man pletmale eller ommale totalt?

v/ Knud V. Christensen
Banestyrelsen

Afgørende faktorer for beslutning af processerne for maling af de store stålbroer med åbne overflader, ofte sammennittede gitterkonstruktioner, er:

- Hvilke samspilsfaktorer er der – trafik – kørestrøm – støv- støjbegrænsning
- Hvilke pladsforhold er der til maskineri og adkomstarealer ved konstruktionerne.
- Hvilken overfladeruheid har stålet under eksisterende maling/rust.
- Hvilke miljø- og arbejdsmiljø hensyn / krav er der.
- Hvilke afrensningssystemer er der mulighed for at anvende.
- Hvilke malingsystemer kan holde til de barske miljø.
- Hvilke forventninger er der til levetid (pris pr m² pr år).
- Hvilke fornemmelser har de personer, som planlægger arbejdet.

Banestyrelsen gennemfører, sammen med Vejdirektoratet i øjeblikket maling på 4 store broer. Der vises eksempler på hvorledes ovennævnte forhold har resulteret i at – der anvendes 4 helt forskellige – systemer.

Udbudsformer kan også være forskellige afhængig af, hvorledes det er muligt at opmåle og fastlægge konkrete. enhedspriser.

Der er ikke nogen entydig konklusion på, hvorvidt det er mest økonomisk at pletmale eller ommale.